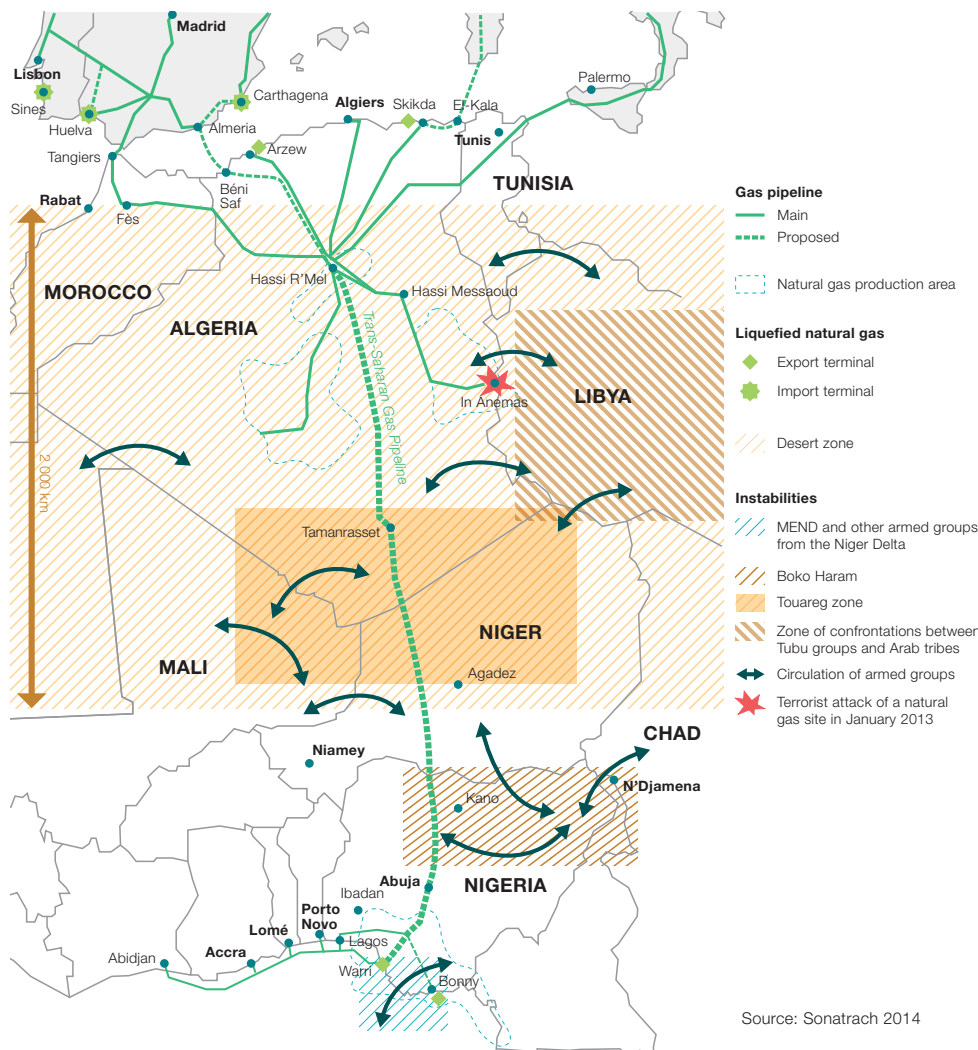


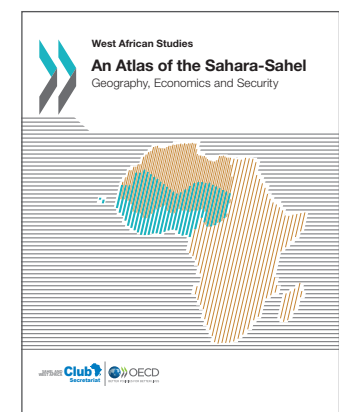
# MAPS & FACTS

## THE TRANS-SAHARAN GAS PIPELINE

Last update: 10 October 2014



At an estimated cost of 21 billion USD in 2006, the trans-Saharan gas pipeline would have the capacity to transport some 30 billion cubic meters of gas per year from Nigeria to Europe. Within the European Union, gas consumption is overall shrinking but gas production is declining even faster (30% of the gas needs are supplied by Russia, compared to 14% provided by Algeria). Large natural gas consumers like Germany, France, the United Kingdom and Spain now prefer to purchase liquefied natural gas that can be exported by ship. While the infrastructure costs are significant (the cost of a liquefaction unit amounts to billions of dollars), the liquid natural gas option circumvents the security problems inherent in a trans-Saharan gas pipeline.



Source: OECD (2014), "An Atlas of the Sahara-Sahel: Geography, Economics and Security", West African Studies, OECD Publishing, Paris.

This map is without prejudice to the status of or sovereignty over any territory, to the delimitation of international frontiers and boundaries and to the name of any territory, city or area.

We encourage the use of our maps! Please include the Club's copyright, inform or contact us for specific requests: [mops@westafricagateway.org](mailto:mops@westafricagateway.org)

[www.oecd.org/swac](http://www.oecd.org/swac) | [www.westafricagateway.org](http://www.westafricagateway.org)

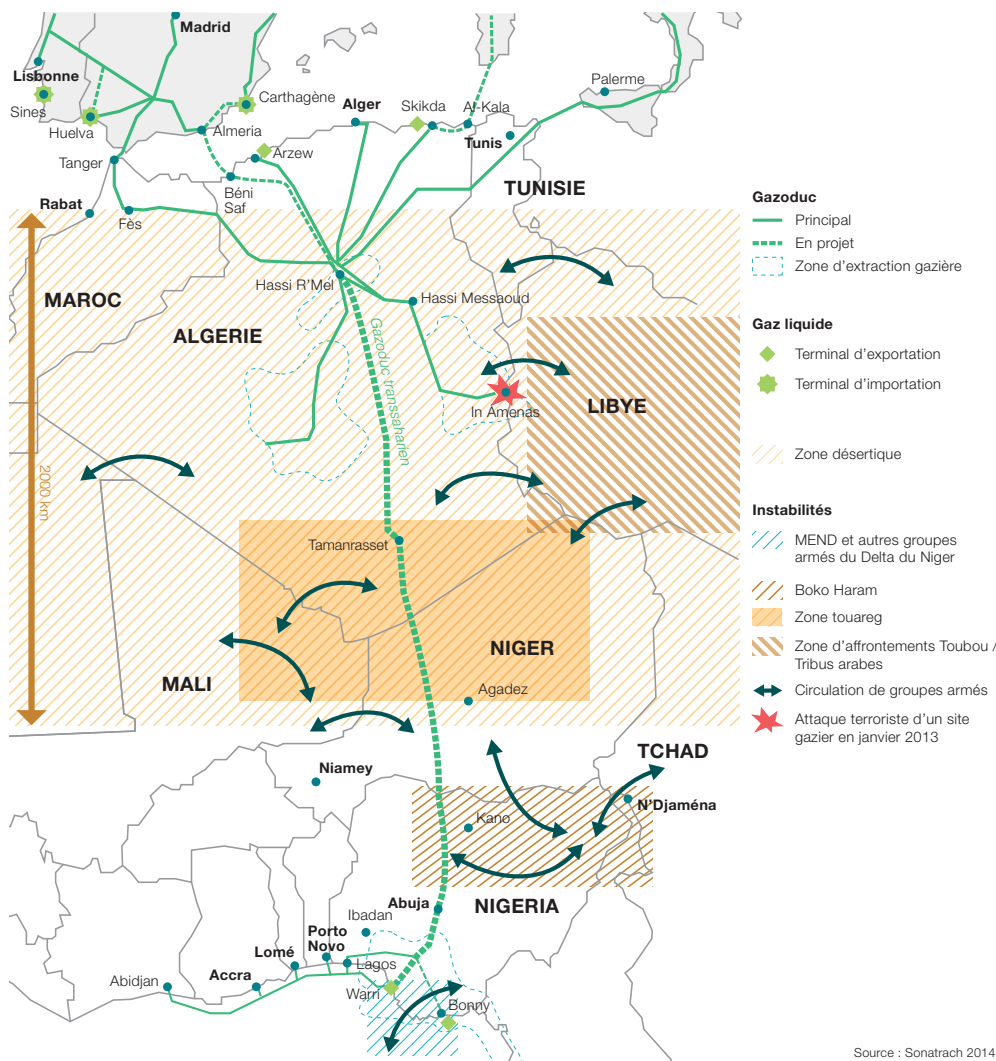
Postal address SWAC/OECD  
2, rue André Pascal  
F-75775 Paris, Cedex 16

Phone +33 (0)1 45 24 89 87  
Fax +33 (0)1 45 24 90 31  
E-mail [swac.contact@oecd.org](mailto:swac.contact@oecd.org)

# CARTES & FAITS

Mise à jour : 10 octobre 2014

## LE PROJET DE GAZODUC TRANSSAHARIEN



D'un coût estimé à 21 milliards de dollars US en 2006, le gazoduc permettrait de transporter 30 milliards de mètres cubes par an depuis le Nigeria jusqu'en Europe. Dans l'Union européenne (dont 30 % des besoins sont satisfaits par la seule Russie, 14 % par l'Algérie), la consommation de gaz baisse mais la production baisse plus vite encore. Désormais, les gros consommateurs de gaz comme l'Allemagne, la France, la Grande-Bretagne et l'Espagne privilégient l'achat de gaz liquéfié qui peut être exporté par bateau. Si les coûts des infrastructures sont considérables (le coût d'une unité de liquéfaction se compte en milliards de dollars US), l'option gaz liquide permet de contourner les problèmes de sécurité posés par le gazoduc transsaharien.



Source : OCDE (2014), "Un atlas du Sahara-Sahel : Géographie, économie et insécurité", Cahiers de l'Afrique de l'Ouest, éditions OCDE, Paris.

Cette carte est sans préjudice du statut de tout territoire, de la souveraineté s'exerçant sur ce dernier, du tracé des frontières et limites internationales, et du nom de tout territoire, ville ou région.

Nous encourageons l'utilisation de nos cartes ! Veuillez nous en informer et faire mention du copyright du Club. Pour des demandes spécifiques, contacter : [maps@westafricagateway.org](mailto:maps@westafricagateway.org)

Adresse postale CSAO/OCDE  
2, rue André Pascal  
F-75775 Paris, Cedex 16

Tél +33 (0)1 45 24 89 87  
Fax +33 (0)1 45 24 90 31  
Courriel [swac.contact@oecd.org](mailto:swac.contact@oecd.org)